

SPEKULANTENES

ALPS TOUR 2026

ROADBOOK · 17.-20. SEPTEMBER 2026

Tre BMW M2. Seks venner. Fire dager. Ingen grunn til å velge den korteste veien.

Rune · Geir Helge · Ole Alexander · Sassan · Morten · Steffen

Privat reisebok - arbeidsutgave før turen







«Vi startet med aksjer.
Vi endte opp med minner.»

Spekulantene siden 22. mars 2002







En formalisert grunn til lyd og moro

Spekulantene ble opprettet på 2 Brødre i Hønefoss 22. mars 2002. Ideen var ikke å bygge en tradisjonell aksjeklubb. Vi ønsket en gutteklubb - en fast og formalisert grunn til å møtes, spare hver måned og bruke pengene på sosiale turer og aktiviteter.

Aksjene var sparebøssen. Samtidig kunne vi lære av hverandre, gjøre aksjesparing mer interessant og forhåpentligvis få litt avkastning på det vi satte inn. Avkastningen hadde ett hovedmål: flere opplevelser sammen.

Klubben er lukket. Gjennom årene har to medlemmer gått ut og to kommet inn. Møtene er ikke lenger månedlige, men den viktigste regelen er uendret: Vi skal ha det gøy.

NØKKELORD

22.03.2002
STIFTET

2 Brødre
HØNEFOSS

Månedlig
SPARING

Lyd + moro
FORMÅLET

Lukket
KLUBB

VI
FØR JEG

VERDIER

Spekulantenes DNA

Det vi prioriterer - og det vi ikke trenger å skryte av.

V Vennskap

Vi setter av tid til hverandre.

M Månedlig sparing

Små beløp gir rom for store opplevelser.

L Lyd og moro

Motorlyd, latter og gode historier.

O Opplevelser

Det vi gjør sammen er viktigst.

A Alle kan være med

Bil og hotell velges på et nivå hele gruppa kan delta på.

B Bilglede uten prestisje

Morsomt slår prangende.

«Aksjene var aldri målet. De var drivstoffet som gjorde opplevelsene mulige.»

MENNESKENE

Reisefølget 2026

Fem medlemmer av Spekulantene - og Morten, som også var med på Skottland-turen i 2017.

Rune Solbakken

Bil-DNA: BMW

Mest glad i en fest - og sørger gjerne for at kvelden ikke avsluttes for tidlig.

Geir Helge Treangen

Bil-DNA: Mercedes Vito

Latteren sitter løst. En tur med Geir Helge blir sjelden stille.

Ole Alexander Heen

Bil-DNA: Porsche

Snillheten selv - men tråkker til når konkurranseinstinktet våkner.

Sassan Sohkan-Sanj

Bil-DNA: Opel Kadett

Systematikeren. Når andre tenker «det ordner seg», finnes det ofte allerede en plan.

Steffen Fagerås

Bil-DNA: Porsche / Yaris-humor

Initiativtakeren og uråkråka. Idéene kommer gjerne før kalenderen er kontrollert.

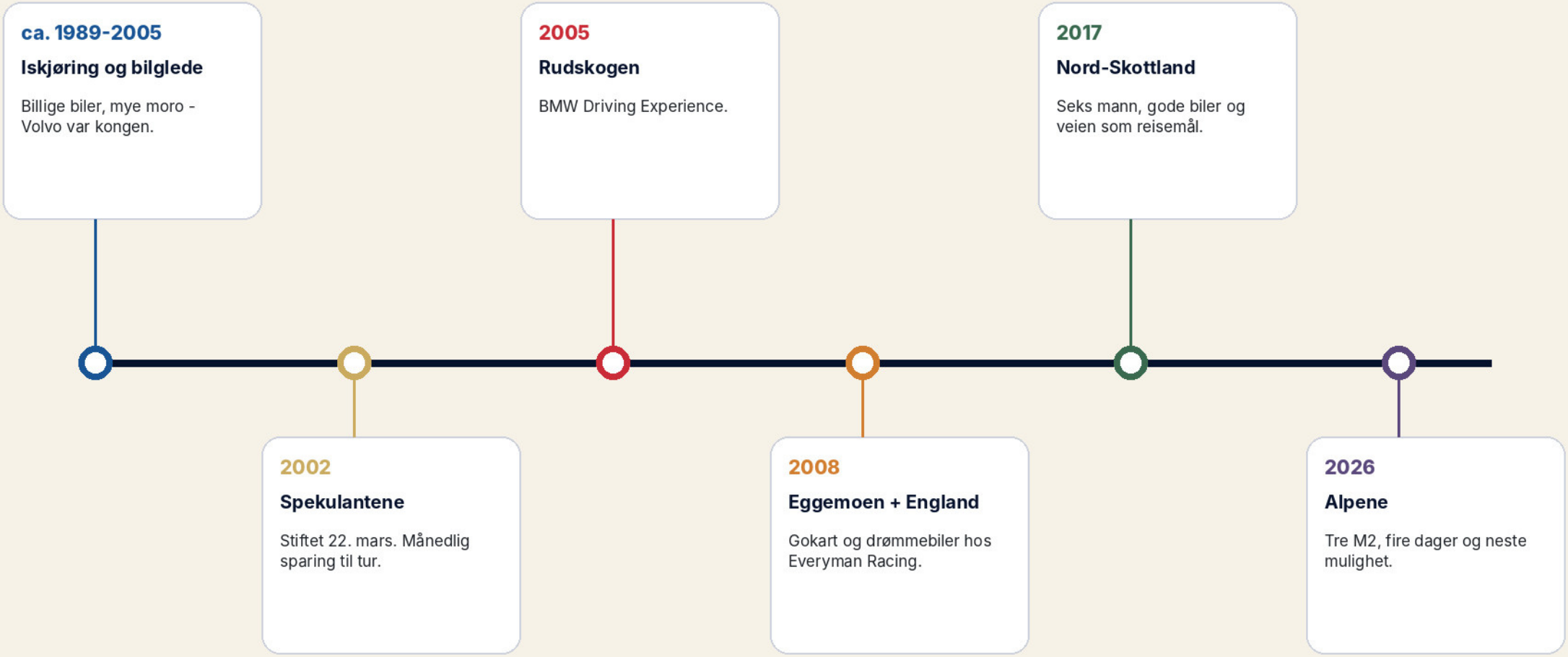
Morten Fagerås

Bil-DNA: Traktor

Trygg sjåfør og god venn. Ikke medlem av klubben, men en naturlig del av flere store turer.

KORT HISTORIKK

Veien frem til i dag









LYD OG MORO - I MANGE FORMER

Iskjøring · BMW på bane · Gokart · England · Nord-Skottland







NESTE KAPITTEL

Spekulantenes Alps Tour 2026

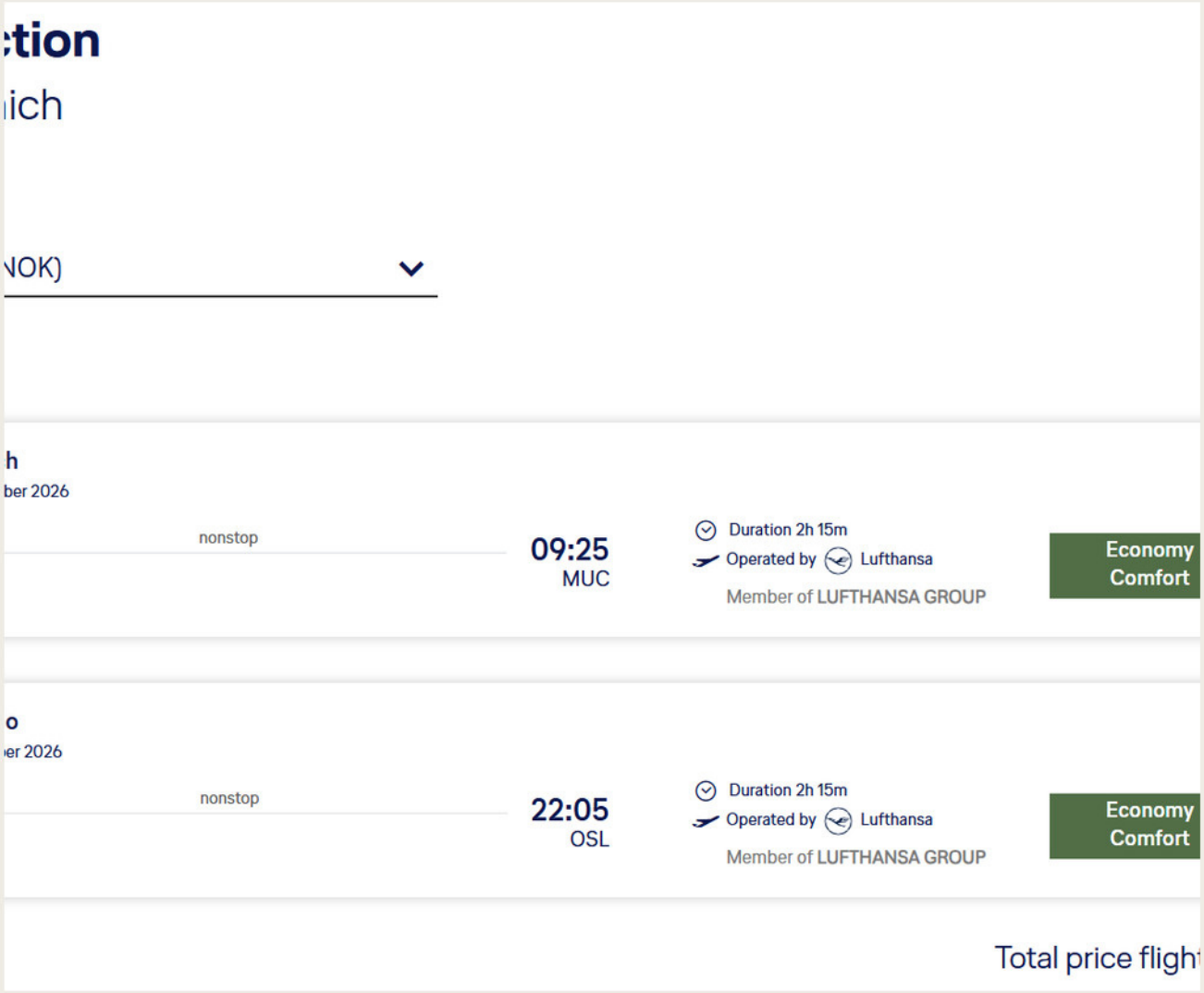
Turen er ikke laget for å imponere andre. Den er laget for å gi oss fire gode dager sammen - med veier vi husker, biler vi har råd til å dele og tid til både kjøring og latter.

«Den korteste veien har aldri vært den mest interessante.»



BEKREFTET

Flyreisen er funnet



OSLO - MÜNCHEN

Torsdag 17. september

07:10 OSL

09:25 MUC

Direkte · 2 t 15 min

MÜNCHEN - OSLO

Søndag 20. september

19:50 MUC

22:05 OSL

Direkte · 2 t 15 min

Totalpris: 23 820 kr

3 970 kr per person

KONSEPT

Turen i ett blikk

6	3	4	3	ca. 1250 km
PERSONER	BMW M2	DAGER	LAND	PLANLAGT

PLANPRINSIPPENE

01 5-6 timer ren kjøring per dag - ikke åtte timer med stress.

02 De kjente passene kjøres tidlig, før bobiler og busser dominerer.

03 Det finnes kuttpunkter. Ett pass kan ryke uten at hele planen ryker.

04 Tre biler kjører som én gruppe - uten intern konkurranse.

05 Stoppene skal støtte rytmen: foto, drivstoff og rask lunsj.

06 Opplevelsen er viktigere enn gjennomsnittsfarten.

Hvorfor BMW M2?



KOMPAKT. KRAFTIG. DELBAR.

M2 er liten nok for trange alpepass, sterk nok for lange stigninger og komfortabel nok for transportetappene. Tre like biler gir et ryddig og sosialt opplegg - to personer i hver bil og ingen prestisjekonkurranse mellom bilene.

480 hk	3,0 l rekkesekser
4,0 s	0-100 med automat
250 km/t	elektronisk begrenset
2 + 2	men planlagt for to
Myke bager	ikke store kofferter

Bilene er ikke bestilt ennå. Eksakt modell, km-pakke og forsikring må bekreftes skriftlig.

FØR BESTILLING

Krav til leieavtalen

01 3 x BMW M2 samtidig - eksplisitt modellgaranti, ikke «eller tilsvarende».

02 Henting ved eller nær München lufthavn torsdag formiddag.

03 Levering søndag ca. kl. 15:30-16:00.

04 Minst 1 400 km inkludert per bil; helst 1 500 km eller fri kilometer.

05 Tillatelse til Tyskland, Østerrike og Italia.

06 To godkjente sjåfører per bil - eller alle seks dersom prisen er rimelig.

07 Lav egenandel og tydelig dekning for glass, dekk og felg.

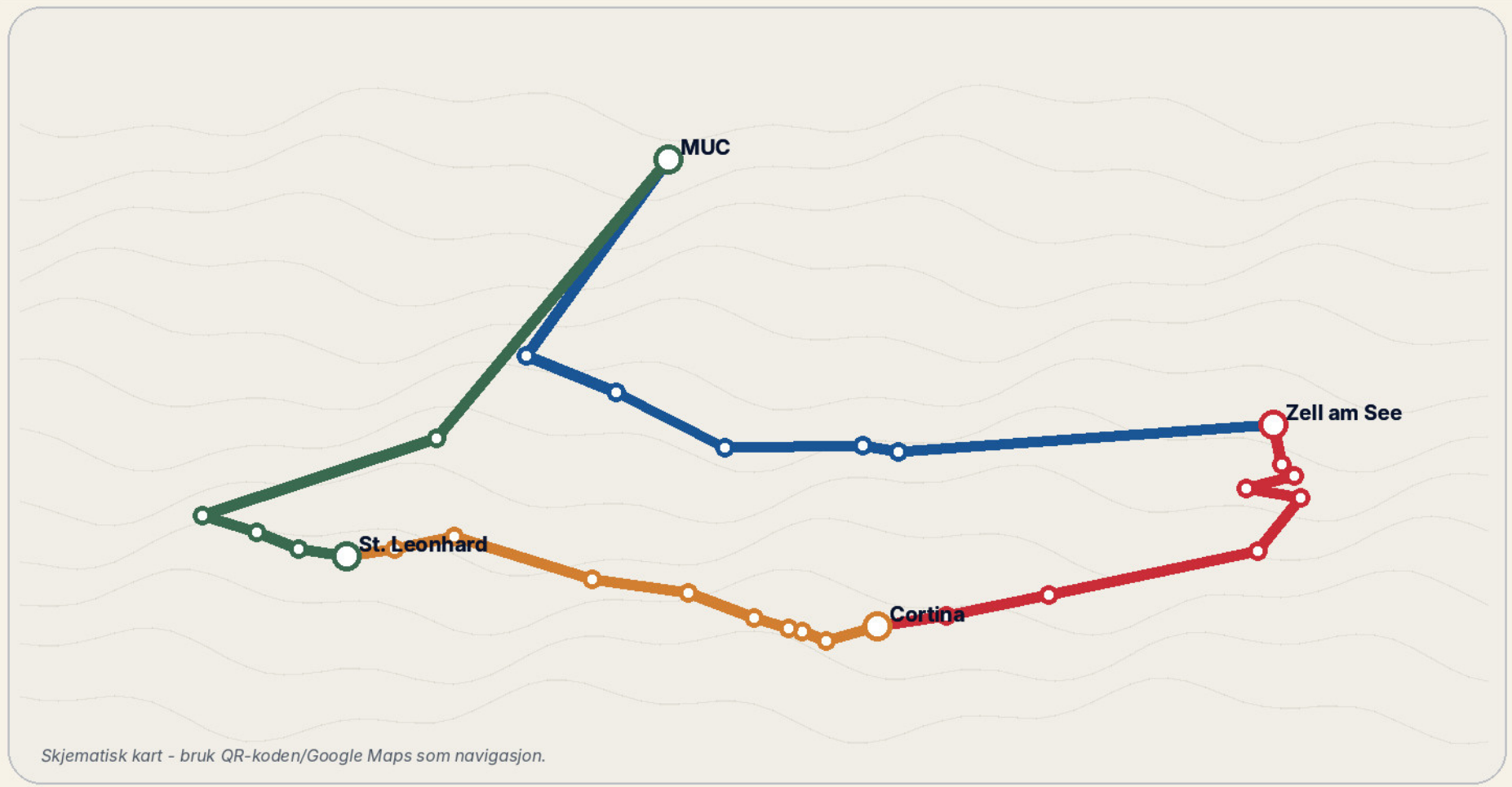
08 Depositum og kredittkortkrav per hovedfører må være tydelig.

09 Automatgir er ønskelig for jevn kjøring og enkel førerbytte.

10 Utleier bekrefter at bom-/vignettsystem og utlandskjøring er i orden.

OVERSIKT

Fire dager - én sammenhengende rute



Dag 1: MUC - Zell am See

Dag 2: Grossglockner - Cortina

Dag 3: Dolomittene - Passeier

Dag 4: Timmelsjoch - MUC

OVERSIKT

Dagsplanen

Torsdag 17.09

MUC - Sylvenstein - Achensee - Gerlos - Zell am See

ca. 345 km **ca. 5 t 45**

Oppvarming og Gerlos

Fredag 18.09

Zell - Grossglockner - Lienz - Misurina - Cortina

ca. 275 km **ca. 5 t 40**

Turens store høyfjellsdag

Lørdag 19.09

Cortina - Giau - Valparola - Würzjoch - Jaufen - St. Leonhard

ca. 285 km **ca. 5 t 55**

Dolomittflyt og skjulte veier

Søndag 20.09

St. Leonhard - Timmelsjoch - Sölden - MUC

ca. 335 km **ca. 5 t 30**

Tidlig finale og trygg retur

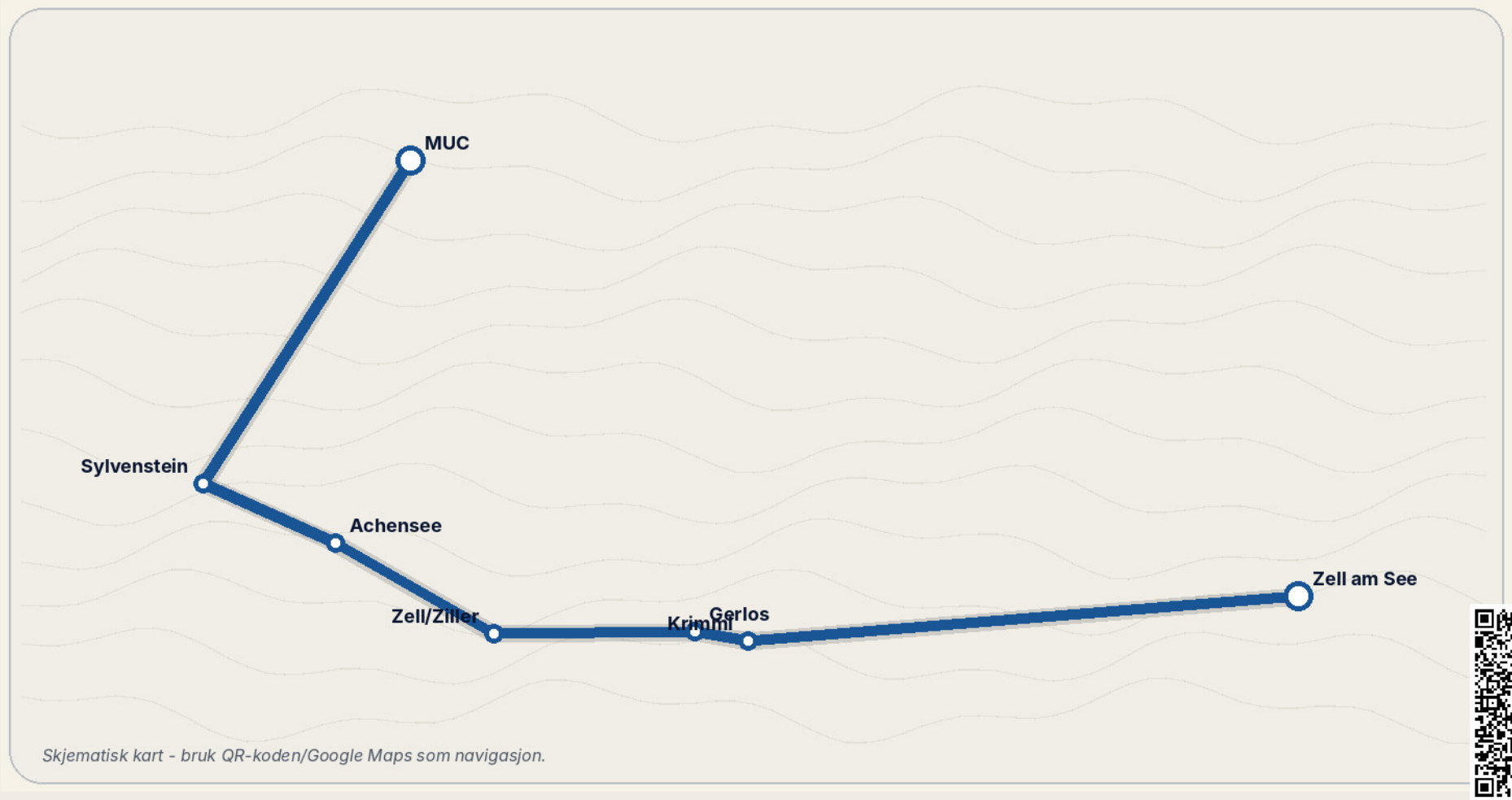
Kjøretidene er arbeidsestimater. Trafikk, veiarbeid, vær og korte stopp kan endre dagen.

DAG 1 TORSDAG 17. SEPTEMBER

München - Gerlos - Zell am See

Rolig start, men ingen transportdag: innsjøer, alpevei og første kveld ved Zeller See.

345 km	5 t 45	1 630 m
RUTE	KJØRING	HØYESTE



ÅPNE RUTA

Dag 1: planlagt rytme

09:25 — **Landing på MUC**
Bagasje og samlet avgang til bilutleie.

10:30-11:15 — **Bilutlevering**
Film biler, felger, dekk og frontrute. Bekreft utland og km-pakke.

13:15 — **Faller Hof / Sylvenstein**
Kort bayersk lunsj. Maks. 40 minutter.

14:10 — **Sylvensteindamm**
Første ordentlige gruppe- og bilbilder.

15:15 — **Achensee**
15 minutter ved panoramaparkeringen - ikke full turiststopp.

16:10 — **OMV Zell am Ziller**
Kaffe, toalett og premiumfylling ved behov.

16:45 — **Gerlos Alpenstrasse**
Dagens første fjellvei. Hold flyt og avstand.

18:45-19:15 — **Zell am See**
Innsjekk, parkering og middag i gangavstand.

TIDSVAKT: Dersom bilene ikke er ute av MUC innen 11:45, kuttes Achensee eller Sylvenstein. Gerlos beholdes dersom vær og lys er gode.

STOPP & LOGISTIKK

Dag 1: stoppene som teller

FOTO

Sylvensteindamm: parker kun på oppmerkede plasser. Achensee panoramaparkering: rask vann- og bilkomposisjon. Gerlos: bruk et trygt utsiktspunkt - ikke stopp i sving eller på smal skulder.

LUNSJ

Faller Hof ved Sylvenstein er åpent fra kl. 12 flere dager i uken og passer ruten. Bekreft åpning uka før. Alternativ: enkel lunsj ved Achensee.

DRIVSTOFF

OMV Zell am Ziller, An der Umfahrungsstraße West. Sjekk på pumpa om MaxxMotion 100 er tilgjengelig; 98 RON er tilstrekkelig dersom 100 ikke finnes.

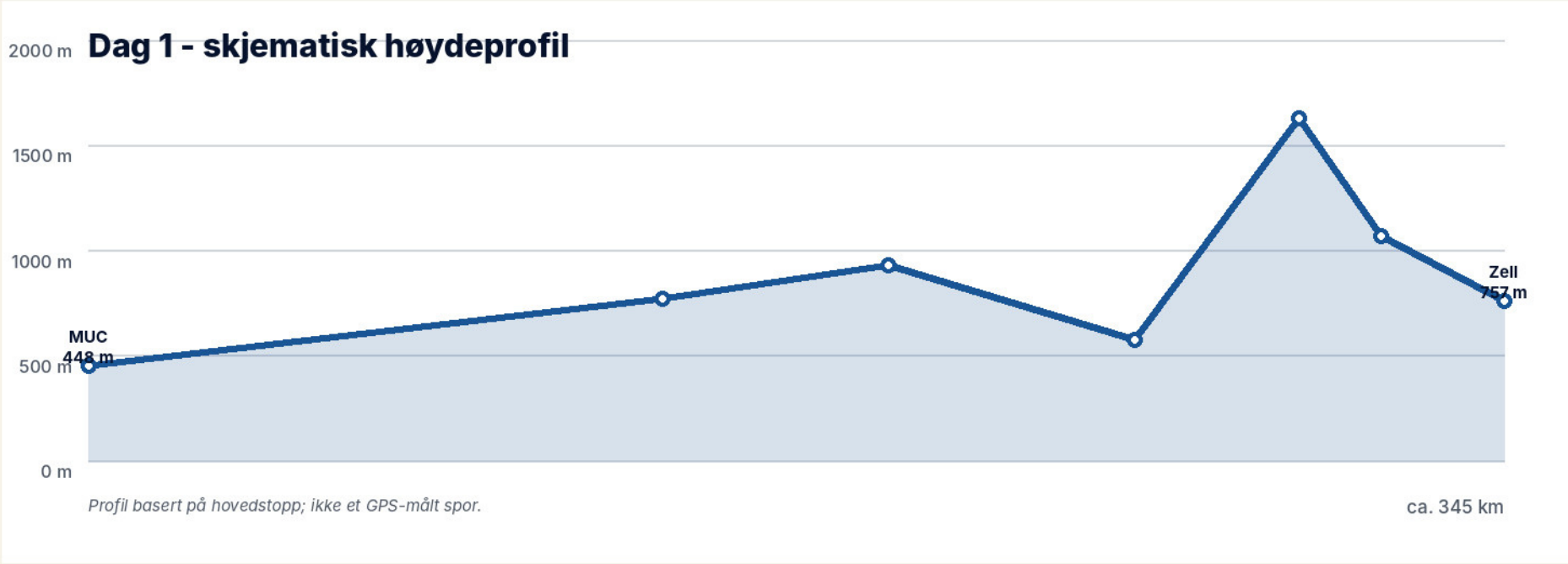
HOTELL

Førstevalg: Grand Hotel Zell am See - sentralt ved sjøen, med parkerings-/garasjemulighet mot tillegg. Alternativ bør ha tre dobbeltrom, tidlig frokost og sikker parkering.

DRIVER'S NOTES

Første dag handler om å komme inn i rytmen. Ikke la sen bilutlevering bli til kappløp mot hotellet. Middag skal være hyggelig, men kvelden bør avsluttes tidlig.

Dag 1: høyde og reserveplan



VÆRPLAN

Gerlos er åpen hele året, men tåke og våt vei kan gjøre den mindre verdt. Ved dårlig sikt kjøres rolig gjennom uten ekstra stopp.

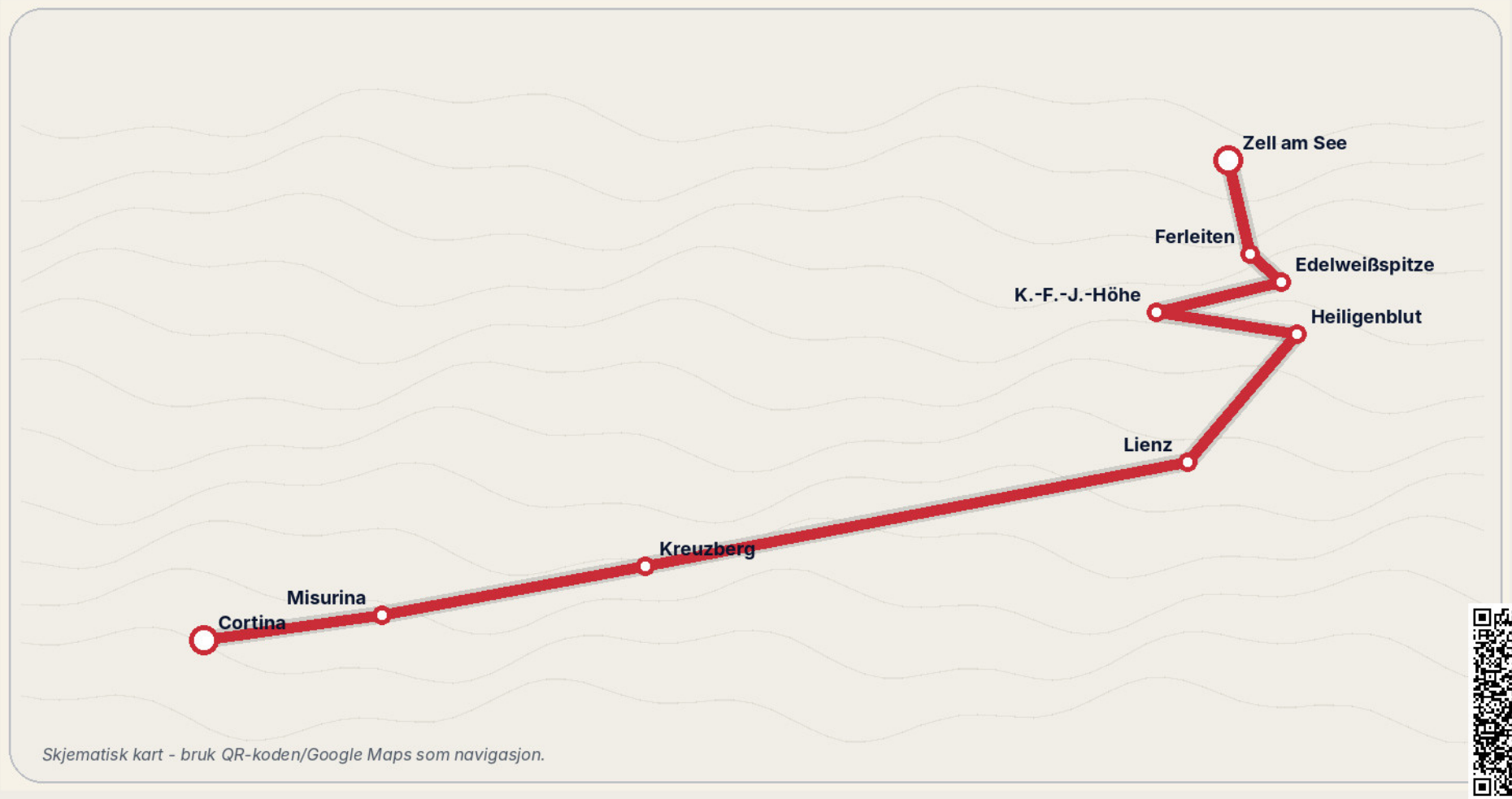
KUTTPUNKT

Sen avgang: MUC - A8/A93 - Zillertal - Gerlos - Zell. Da kuttes Sylvenstein og Achensee, og ankomsten blir betydelig tryggere.

Grossglockner - Lienz - Cortina

Turens høyeste og mest ikoniske dag - derfor starter vi før bobiler og busser.

275 km	5 t 40	2 571 m
RUTE	KJØRING	HØYESTE



ÅPNE RUTA

TIDSPLAN

Dag 2: planlagt rytme

06:45 — **Frokost**

Ferdig pakket før vi setter oss. Avreise senest 07:30.

08:00 — **Ferleiten**

Betal bom og kjør direkte inn på veien.

08:45 — **Fuscher Törl / Edelweißspitze**

Kort foto. Ikke bli stående mens trafikken bygger seg opp.

09:45 — **Kaiser-Franz-Josefs-Höhe**

Turens hovedstopp. Beregn 35-45 minutter.

10:45 — **Heiligenblut**

Kort utsiktsbilde med kirken og fjellene.

12:00 — **Lienz**

Lunsj på Goldener Fisch og fylling ved OMV. Maks. 45 minutter.

14:15 — **Kreuzbergpass**

Overgang til Italia og roligere flyt.

15:30 — **Lago di Misurina**

Naviger til «Lago di Misurina» eller «Hotel Sorapiss».

16:30-17:00 — **Cortina**

Parkering, innsjekk og rolig kveld.

TIDSVAKT: Grossglockner må ikke bli en hel dags sightseeing. Vi velger 2-3 gode stopp, ikke alle. Siste sikre avgang fra Kaiser-Franz-Josefs-Höhe: ca. 10:30-10:45.

STOPP & LOGISTIKK

Dag 2: stoppene som teller

FOTO

Edelweißspitze gir den beste veivinkelen. Kaiser-Franz-Josefs-Höhe gir landskap og breutsikt. Misurina er siste rolige foto før Cortina.

LUNSJ

Goldener Fisch i Lienz: regional mat og sentral beliggenhet. Book bord til ca. 12:00, eller bruk enkel takeaway dersom Grossglockner tar mer tid.

DRIVSTOFF

OMV, Tiroler Straße 10, Lienz. Åpent fra tidlig morgen til kveld. Dette er dagens viktigste planlagte fylling.

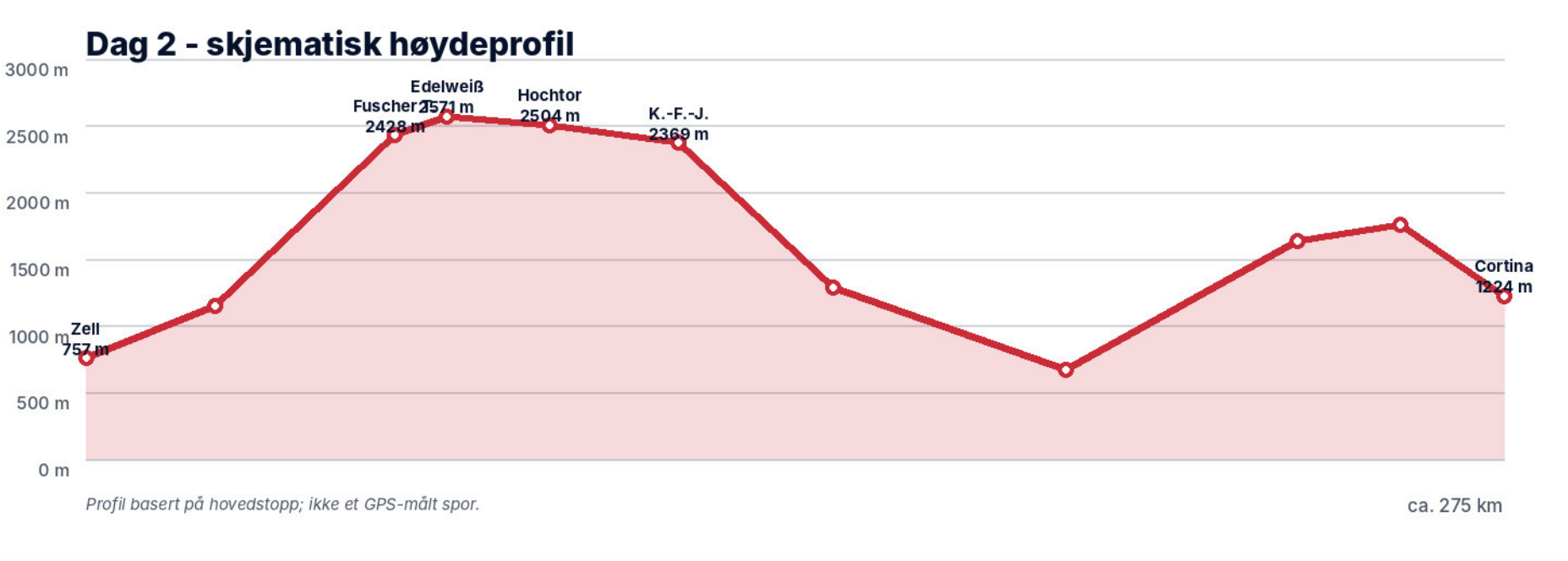
HOTELL

Førstevalg: Rosapetra Spa Resort, med gratis underjordisk og utendørs parkering. Alternativ: Hotel de LEN, men parkering må reserveres og koster ekstra.

DRIVER'S NOTES

Veien er åpen fra 06:00 i september, med siste innkjøring 18:45. Sjekk webkamera og status samme morgen. Kulde og tåke trumfer planen.

Dag 2: høyde og reserveplan



VÆRPLAN

Ved klar sikt kjøres hovedplanen. Ved tett tåke eller stengt vei brukes Felbertauern til Lienz. Da får vi en roligere dag og tidligere ankomst Cortina.

KUTTPUNKT

Kaiser-Franz-Josefs-Höhe kan kuttes dersom kø eller vær spiser tid. Edelweißspitze prioriteres bare dersom veien er tørr og sikten god.

Dolomittene - Würzjoch - Jaufenpass

Dagen med flest svinger. Vi velger Giau og de mindre turistpregede veiene fremfor å samle alle kjente navn.

285 km	5 t 55	2 236 m
RUTE	KJØRING	HØYESTE



ÅPNE RUTA

TIDSPLAN

Dag 3: planlagt rytme

07:15 — Avreise Cortina
Full tank fra kvelden før og alt i bilen.

08:00 — Passo Giau
Kjør først, fotografer etterpå. 15-20 minutter på toppen.

09:00 — Falzarego
Raskt pass og videre før turisttrafikken.

09:25 — Valparola
Kort stopp dersom parkeringsplassen er rolig.

10:30 — San Cassiano
Kaffe eller toalett ved behov.

11:45-12:45 — Würzjoch / Ütia de Börz
Dagens planlagte lunsj - bestill bord og hold pausen under én time.

14:00 — Brixen
Kort by-passering og tanking ved behov.

15:00 — Sterzing
Siste logistikkstopp før Jaufen.

16:00 — Jaufenpass
Dagens siste kjørebelønning.

17:00 — St. Leonhard
Innsjekk og middag på hotellet.

TIDSVAKT: Sella, Gardena og Pordoi er bonus - ikke hovedplan. De legges bare inn dersom vi er tidlig ute, trafikken er lett og alle ønsker en lengre dag.

STOPP & LOGISTIKK

Dag 3: stoppene som teller

FOTO

Passo Giau: plassér bilene samlet uten å blokkere. Valparola: lavt trafikkpress tidlig. Jaufenpass: siste gruppebilde før hotellet.

LUNSJ

Ütia de Börz på Würzjoch: regional sørtyrolsk mat, utsikt og åpning rundt lunsj. Bordreservasjon anbefales. Dette er turens mest planlagte måltid.

DRIVSTOFF

Fyll før avreise i Cortina dersom bilen står under halv tank. Eni i Cortina er praktisk. I Brixen/Sterzing finnes flere alternativer før Jaufen.

HOTELL

Førstevalg: Stroblhof i St. Leonhard. Hotellet opplyser om én gratis, sikker garasjeplass per rom - ideelt for tre biler og tre dobbeltrom.

DRIVER'S NOTES

Dette er dagen hvor Steffen må motstå «ett pass til». Planen er bevisst bygget med flyt, ikke flest mulig pass. Kom frem med energi igjen.

Dag 3: høyde og reserveplan



VÆRPLAN

Sommerveier i Dolomittene kan få lokale stengninger, sykkelarrangementer eller tett tåke. Kontroller lokal trafikkstatus fredag kveld.

KUTTPUNKT

Hvis tiden glipper, kjøres Brixen - Brenner - Sterzing direkte og Jaufen flyttes til søndag morgen eller kuttes. Hotellet beholdes.

DAG 4 SØNDAG 20. SEPTEMBER

Timmelsjoch - Sölden - München

Tidlig avreise gir oss en stor finale uten å gamble med flyet hjem.

335 km	5 t 30	2 474 m
RUTE	KJØRING	HØYESTE



ÅPNE RUTA

TIDSPLAN

Dag 4: planlagt rytme

06:15 — **Takeaway-frokost**
Bagasje lastet kvelden før. Avreise 06:30.

07:00 — **Moos / passveien**
Rolig oppvarming mens veien åpner.

07:45-08:30 — **Timmelsjoch**
Kjør den italienske siden tidlig. Kort stopp på toppen.

09:15 — **Hochgurgl / Sölden**
Kaffe, toalett og eventuell fylling.

10:00 — **Avreise Sölden**
Herfra er flyet viktigere enn en ekstra omvei.

12:30 — **Kort lunsj**
Maks. 30 minutter på egnet servicestopp.

14:15 — **Fylling nær MUC**
Full tank etter leieavtalen. Ta bilde av kvittering og tankmåler.

15:00-16:00 — **Bilretur**
Skaderunde, kilometer og signert sluttdokument.

17:15 — **Terminal**
Bagasje, sikkerhetskontroll og ro før 19:50-flyet.

TIDSVAKT: Absolutt regel: Vi forlater Sölden senest kl. 10:00. Ingen Kühtai, Walchensee eller annen bonusvei dersom dette truer bilretur kl. 16:00.

STOPP & LOGISTIKK

Dag 4: stoppene som teller

FOTO

Timmelsjoch-passmuseet og skiltet på toppen: raskt gruppebilde. Ingen lange museumsbesøk. Neste bilder tas først når bilene er trygt parkert i Sölden.

LUNSJ

Takeaway-frokost fra hotellet. Kaffe ved Rasthaus Timmelsjoch dersom det er åpent etter kl. 09, ellers i Sölden. Lunsj er et effektivt servicestopp.

DRIVSTOFF

Fyll i Sölden ved behov, og alltid full tank nær München lufthavn. Ta vare på kvittering for hver bil.

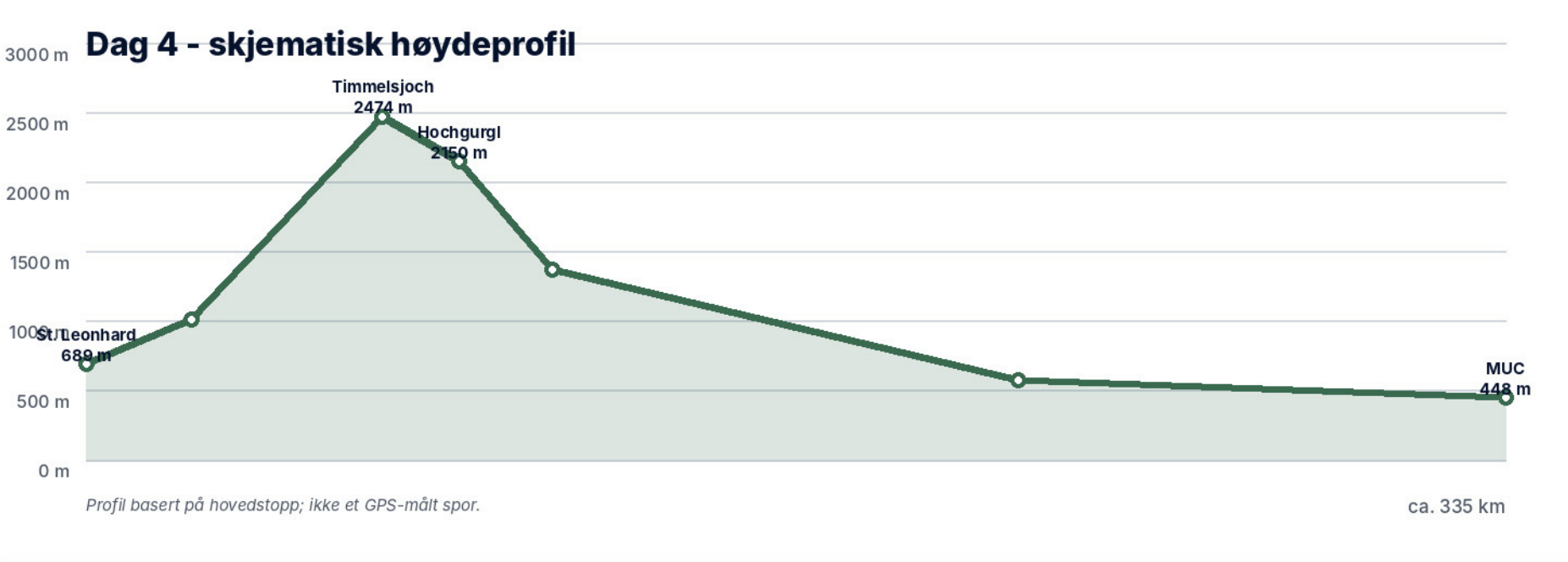
HOTELL

Ingen hotell søndag. Bilene leveres rundt kl. 15:00-16:00. Flyet går 19:50, som gir god margin til innsjekk og eventuelle diskusjoner med utleier.

DRIVER'S NOTES

Timmelsjoch er normalt åpen 07:00-20:00 i sesongen. Ved stenging kjøres St. Leonhard - Merano - Brenner - Innsbruck - MUC.

Dag 4: høyde og reserveplan



VÆRPLAN

Passet er eksponert. Regn, snø eller sterk vind kan stenge eller gjøre veien lite hyggelig. Status kontrolleres lørdag kveld og søndag før avreise.

KUTTPUNKT

Verreserve: via Merano, Brenner og Innsbruck. Dette gir mindre kjøreglede, men trygg tidsmargin. Ingen diskusjon dersom passet er stengt.

Passene vi planlegger å kjøre

Gerlos

1 630 m

Panoramavei og fine kurver

Åpen hele året. 2026 dagstakst bil €13.

Grossglockner

2 571 m

48 km høyfjellsvei

September: 06:00-19:30. 2026 dagstakst bil €46,50.

Giau

2 236 m

Teknisk og panoramisk

Mindre turistpress enn Sella/Pordoi hvis vi starter tidlig.

Falzarego

2 105 m

Klassisk Dolomittpass

Kort stopp; behold flyten.

Valparola

2 168 m

Vakkert og kompakt

God overgang til Alta Badia.

Würzjoch

2 006 m

Smalere og roligere

Lunsj på Ütia de Börz.

Jaufenpass

2 094 m

Rytmisk og variert

Lørdag ettermiddag før St. Leonhard.

Timmelsjoch

2 474 m

Smalt og spektakulært grenspass

Åpent 07:00-20:00 i sesong. 2026 én vei €20.

Prisene gjelder ordinære 2026-takster publisert av operatørene. Bekreft behandling av selvkjørte leiebiler og kjøpstype før avreise.

OVERNATTING

Hotellene - gode, praktiske og bilvennlige

NATT 1 · ZELL AM SEE

Grand Hotel Zell am See

Sentralt ved sjøen. Historisk 4-stjerners hotell. Garasje/parkering finnes mot tillegg. Godt valg når dere vil gå til middag.

Krav før bestilling

- 3 dobbeltrom
- Frokost tidlig
- Sikker parkering
- Gratis avbestilling

NATT 2 · CORTINA

Rosapetra Spa Resort

Gratis underjordisk og utendørs parkering. Spa og restaurant. Litt utenfor sentrum, men best for trygg bilparkering.

Krav før bestilling

- 3 dobbeltrom
- Frokost tidlig
- Sikker parkering
- Gratis avbestilling

NATT 3 · ST. LEONHARD

Stroblhof

Én gratis garasjeplass per rom. Med tre dobbeltrom passer dette perfekt til tre biler. Middag kan tas på hotellet.

Krav før bestilling

- 3 dobbeltrom
- Frokost tidlig
- Sikker parkering
- Gratis avbestilling

STATUS Dette er anbefalte kandidater - ikke bekreftede bookinger. Pris, avbestilling og tre samtidige parkeringsplasser må kontrolleres for 17.-20. september.

Mat, kaffe og bensin - uten å miste flyten

PLANLAGTE STOPP

Dag 1	**Faller Hof, Sylvenstein** Bayersk, rask lunsj	OMV Zell am Ziller
Dag 2	**Goldener Fisch, Lienz** Regional lunsj, maks. 45 min	OMV Lienz, Tiroler Str. 10
Dag 3	**Ütia de Börz, Würzjoch** Bestill bord 12:00	Eni Cortina / Brixen
Dag 4	**Takeaway + kort servicestopp** Kaffe i Sölden	Sölden + full tank ved MUC

DRIVSTOFFREGLER

- Fyll samlet - ikke tre separate improvisasjoner.
- 98 RON er tilstrekkelig; 100 RON brukes når det er tilgjengelig.
- Før fjellpass: ikke start med mindre enn halv tank.
- Fotografer kvittering og kilometerstand.
- Full tank før retur ved MUC.
- Ha én flaske vann og enkel energi per person i bilene.

KJØREREGLER

Tre biler - én gruppe

AVSTAND

Hold god avstand. Steinsprut og bråbremsing er reelle risikoer.

INGEN INTERN FORBIKJØRING

Rekkefølgen byttes kun ved avtalte stopp.

EGET ANSVAR

Bilen foran «klarerer» aldri en forbikjøring. Hver fører vurderer selv.

VÆR TRUMFER PLAN

Våt vei, kulde og tåke betyr lavere tempo eller reserveplan.

FØRERBYTTE

Bytt ved lunsj eller faste stopp - ikke på en smal veikant.

NAVIGASJON

Alle biler lagrer hotell, neste hovedstopp og reservevei.

ALKOHOL

Ingen alkohol før neste dags kjøring er avsluttet.

MÅLET

Vi skal hjem med gode minner, hele biler og lyst på neste tur.

PAKKELISTE

Pakk lett - M2 har ikke Vito-bagasjerom

PERSONLIG

- [ ] Pass/ID og førerkort
- [ ] Kredittkort med god ramme
- [ ] Europeisk helsetrygdkort
- [ ] Reiseforsikring
- [ ] Solbriller
- [ ] Tynn jakke + varm genser
- [ ] Regnjakke
- [ ] Gode sko
- [ ] Medisiner

BIL & TEKNIKK

- [ ] Mobilholder
- [ ] Ladekabel + powerbank
- [ ] USB-adapter
- [ ] Mikrofiberklut
- [ ] Våtservietter
- [ ] Liten lykt
- [ ] GoPro/kamera
- [ ] Ekstra minnekort
- [ ] Solbriller til fører

FELLES

- [ ] WhatsApp-gruppe
- [ ] Alle hotelladresser offline
- [ ] QR-ruter lagret
- [ ] Vann og snacks
- [ ] Førstehjelpsutstyr
- [ ] Refleksvest per bil
- [ ] Dokumentmappe
- [ ] Kvitteringskonvolutt
- [ ] Myke weekendbager

Prinsipp: én myk weekendbag per person. Store hard-shell-kofferter kan gjøre tre M2 til et logistikkproblem før turen har startet.

BUDSJETT

Arbeidsbudsjett for seks personer

Fly med bagasje	**23 820 kr**	BEKREFTET
3 x BMW M2	**39 000-54 000 kr**	ESTIMAT
3 hotellnetter / 3 rom	**18 000-27 000 kr**	ESTIMAT
Drivstoff	**10 000-13 000 kr**	ESTIMAT
Bom, vignett og parkering	**4 000-7 000 kr**	ESTIMAT
Lunsj, middag og kaffe	**22 000-30 000 kr**	ESTIMAT

TOTAL RAMME

117 000-
155 000 kr

ca. 19 500-
25 800 kr per person

Anbefalt intern ramme: 26 000 kr per person før eventuelle oppgraderinger. Bilpris og kilometerpakke er den største usikkerheten.

Budsjettet oppdateres når bil og hotell er bestilt. Ingen skal bli presset ut av turen av unødvendige luksusvalg.

ETTER HJEMKOMST

Oppdrag: ta vare på turen

Roadbooken er planen. Historien skrives etterpå - med ekte bilder, kvitteringer og små detaljer.

10	**landskapsbilder**
10	**bilder av bilene**
10	**morsomme øyeblikk**
5	**korte videoklipp**
5	**bilder fra stopp/mat**
1	**bilde som oppsummerer dagen**

TA VARE PÅ

Kvitteringer · parkeringsbilletter · bomkvitteringer · hotellkort · menyer · kart · skjermbilder av ruten · GPS-spor · notater om dagens kommentar, tabbe og høydepunkt.

To minutter med notater hver kveld kan være mer verdt enn hundre bilder uten sammenheng.

PRAKTISK

Kilder, lenker og siste kontroll

Fjellveier

- grossglockner.at - priser, åpningstid, webkamera
- gerlosstrasse.at - pris og status
- timmelsjoch.com - åpning, pris og trafikkregler

Hoteller

- grandhotel-zellamsee.at
- rosapetracortina.it
- stroblhof.com

Drivstoff

- omv.at - stasjonssøk og MaxxMotion
- Eni/Q8-lokator i Italia

Navigasjon

- Google Maps-rutene via QR-kodene
- Lagre hotell og reservevei offline i alle biler

SISTE KONTROLL: 7 DAGER FØR AVREISE

Passstatus · værprognose · hotellparkering · restaurantåpning · drivstoffstasjoner · utlandstillatelse · km-pakke · alle sjåfører.

HISTORIEN VÅR KJENNER VI. FREMTIDEN FÅR VI OPPLEVE SAMMEN.

